

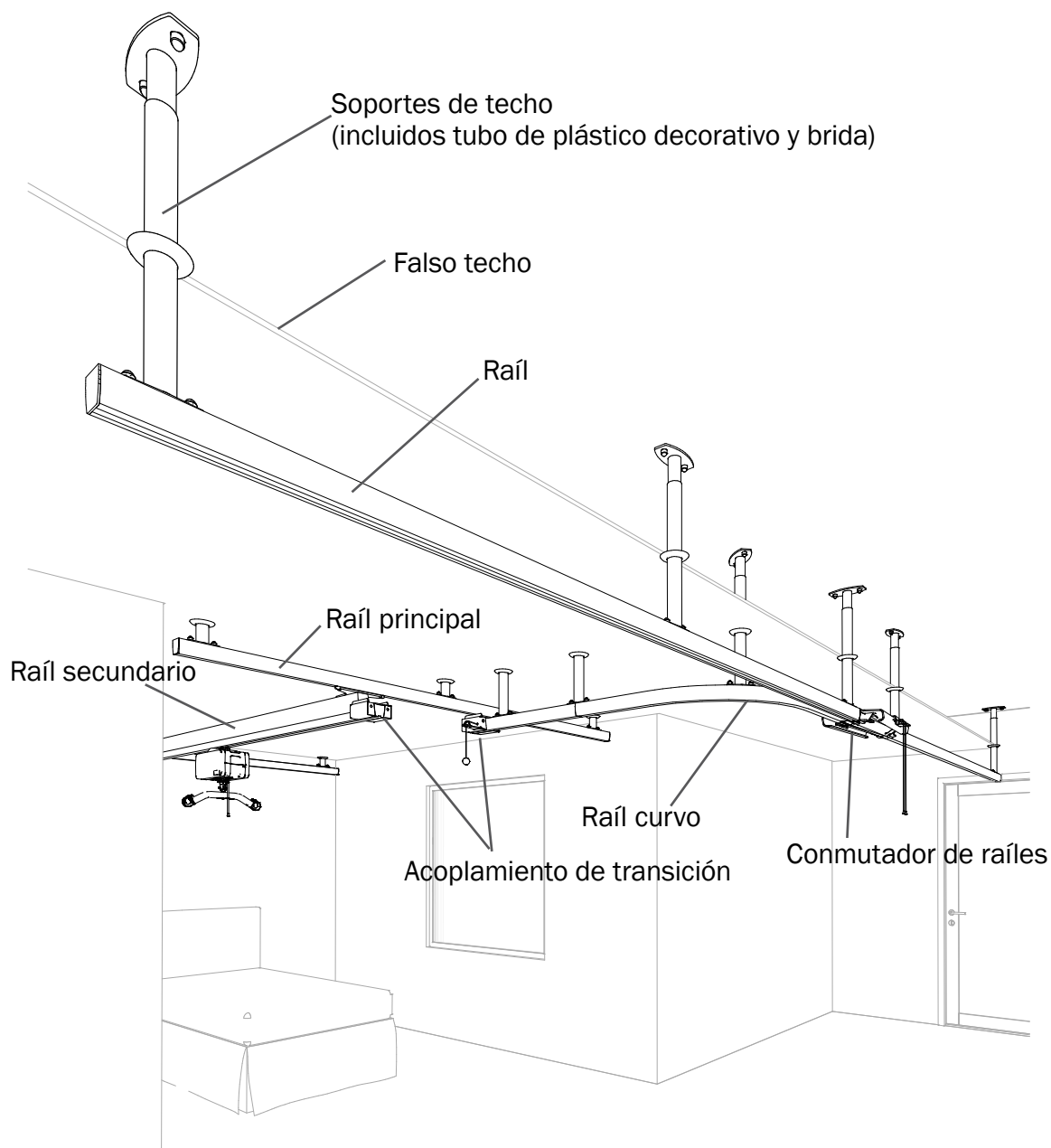
Sistema de raíles Molift

molift[®]
by Etac

Lista de comprobación para la inspección periódica

De conformidad con la norma ISO:10535

PI19208 Rev. A 2022-08-11



Certificado de instalación, etiqueta (solo raíl)



molift[®]
by Etac
www.etac.com

Molift Rail System installed by authorized personnel.

Date: Etac Molift Service ID SWL: kg
(6 digits): lbs

Next periodic inspection

Valor de SWL

Puede descargar una copia de este documento en www.etac.com.

Propietario:

.....

Sala/sección:

.....


Año de instalación:


.....

La eslinga y la grúa deben inspeccionarse por separado y no se incluyen en esta inspección.


Situación de uso

- Domicilio
- Hospital
- Residencia geriátrica
- Otra

 **La inspección periódica (IP) debe ser realizada por una persona adecuada, debidamente cualificada y familiarizada con el diseño, uso y cuidado del sistema de raíles y sus componentes**

 **Introduzca la fecha del IP y el nombre del inspector en el libro de registro de mantenimiento del propietario. Introduzca todas las observaciones/notas relativas al sistema de raíles para completar el historial**


Examen visual

 **Examen visual de la estructura de carga para asegurarse de que no presenta daños, grietas, hilachas ni deformaciones. Para aprobar el uso del sistema de raíles, deben marcarse todos los puntos de control**

CORRECTO INCORRECTO

	Etiqueta de instalación para el sistema de raíles
	Etiqueta del producto en los componentes (por ejemplo, en el acoplamiento de transición)
	Raíles
	Soportes de raíl
	Pernos (faltan)
	Soldaduras
	Todos los extremos del raíl están asegurados con topes
	Conmutadores de raíles
	Acoplamiento de transición. Cuando está desconectado, las puertas bloquean el carro
	Acoplamiento de transición. Cuando está desconectado, el pasador de bloqueo está completamente retraído
	Plataformas giratorias
	Sin corrosión
	Carga IRC
	Cables (con IRC)
	Carro, incl. de propulsión
	Correas para cargar

Comprobación funcional



Compruebe el FUNCIONAMIENTO e inspeccione si hay desgaste o daños. Para aprobar el uso del sistema de raíles, deben marcarse todos los puntos de control

	CORRECTO INCORRECTO
Carro	
Correas para cargar	
Sin pernos sueltos	
Topes	
Conmutadores de raíles	
La altura mínima desde el pomo de la polea hasta el suelo es de 1,8 m.	
Acoplamientos de transición. Se activa completamente cuando se conectan los raíles primario y secundario	
Acoplamientos de transición. Se desconecta completamente cuando se baja la polea hasta el tope	
Si todos los puntos hasta ahora son «CORRECTO», el sistema de raíles se someterá a una prueba de carga	
Realice la prueba de carga - consulte la sección «Prueba de carga» (Método A o B)	
Realice un nuevo control visual; daños, holgura y deformaciones, según se ha descrito anteriormente. Cualquier pieza dañada debe repararse o sustituirse, y repetirse la prueba hasta que el sistema de raíles funcione correctamente	
Carga (IRC)	

Otros componentes:

.....

.....

.....

Realizada por

Nombre y apellidos:

.....

Fecha/lugar:

.....

Firma:

.....

Aprobada sin fallos


Próxima inspección (AAAA / MM):/.....

El sistema de raíles se ha identificado con «Fuera de servicio» y se envía para su reparación

El sistema no puede repararse y se pone fuera de servicio

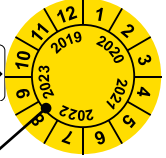
Si la inspección periódica revela algún defecto, desgaste u otro daño que ponga en peligro la seguridad del paciente, el sistema de raíles no podrá utilizarse hasta que se resuelva el fallo

Se ha notificado al propietario



Debido a requisitos legales, se debe archivar este documento o una copia junto con el libro de registro de mantenimiento del propietario

Si se aprueba sin fallos, coloque una etiqueta de inspección y marque el mes y el año de la **siguiente** inspección. Al pedir la etiqueta, utilice el n.º de referencia 1100306



Marque la etiqueta de inspección con el mes y el año de la próxima inspección

Notas y observaciones

.....

Prueba de carga: Sistema de raíl individual

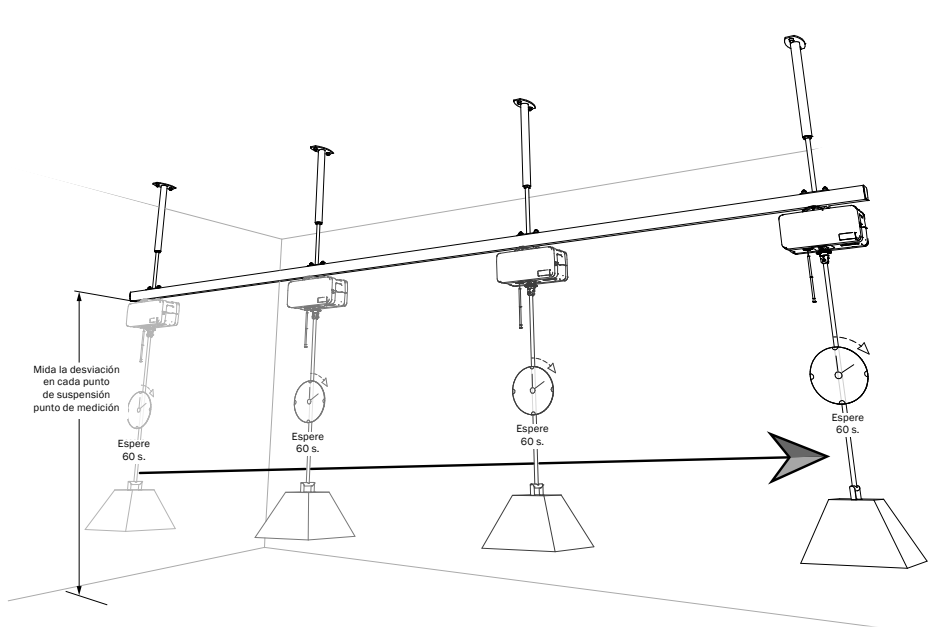
Una vez finalizada la instalación del sistema de raíles, debe realizarse una prueba de carga conforme a la norma ISO 10535.

Se debe utilizar uno de los siguientes métodos, A o B.
Recomendamos el método A para evitar daños en el carro.

Método A) Realizar una prueba de carga con SWL completo en todos los lugares/suspensiones/conexiones de raíl cruciales del sistema de raíles y registrar en un libro de registro:

- Desviación antes de la prueba de carga
- Desviación con carga SWL
- Desviación tras la prueba de carga

Eleve la carga SWL aprox. 15 cm. Desplace la carga aplicada a lo largo del raíl desde un tope al otro, con una pausa de 60 segundos bajo cada punto, como se muestra en la ilustración.

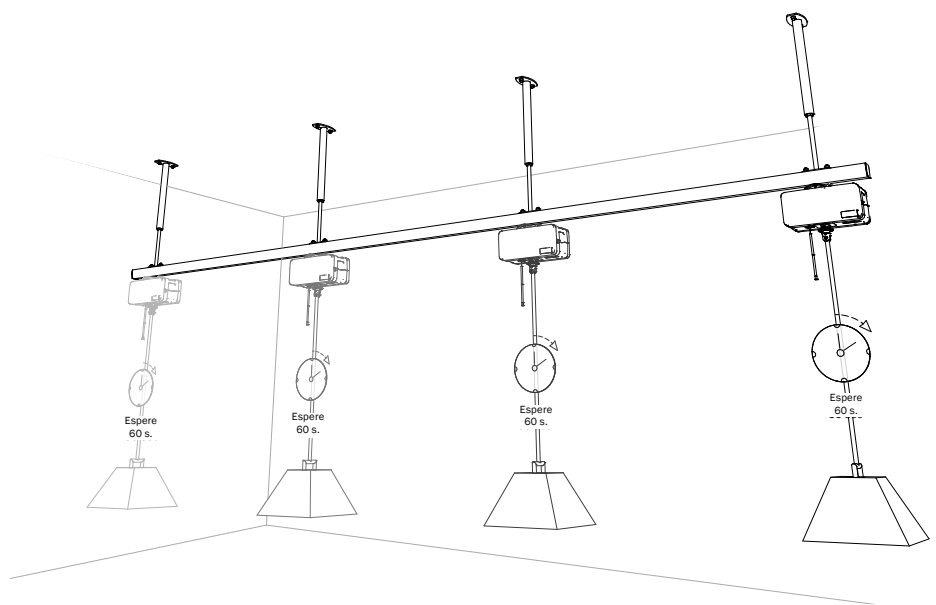


Método B)



Cuando se utiliza el método B: No utilice el polipasto para elevar o bajar la carga de prueba. La carga de prueba debe aplicarse y volver a aplicarse punto por punto. No utilice el carro para mover la carga de prueba entre los puntos de medición.

Realice una prueba de carga estática con $1,5 \times \text{SWL}$ (ciclo de elevación no completo) del sistema de raíles en lugares cruciales, por ejemplo, conexiones de raíl, extremos de raíl durante un periodo mínimo de 60 s.



Prueba de carga: Sistema de raíles transversal

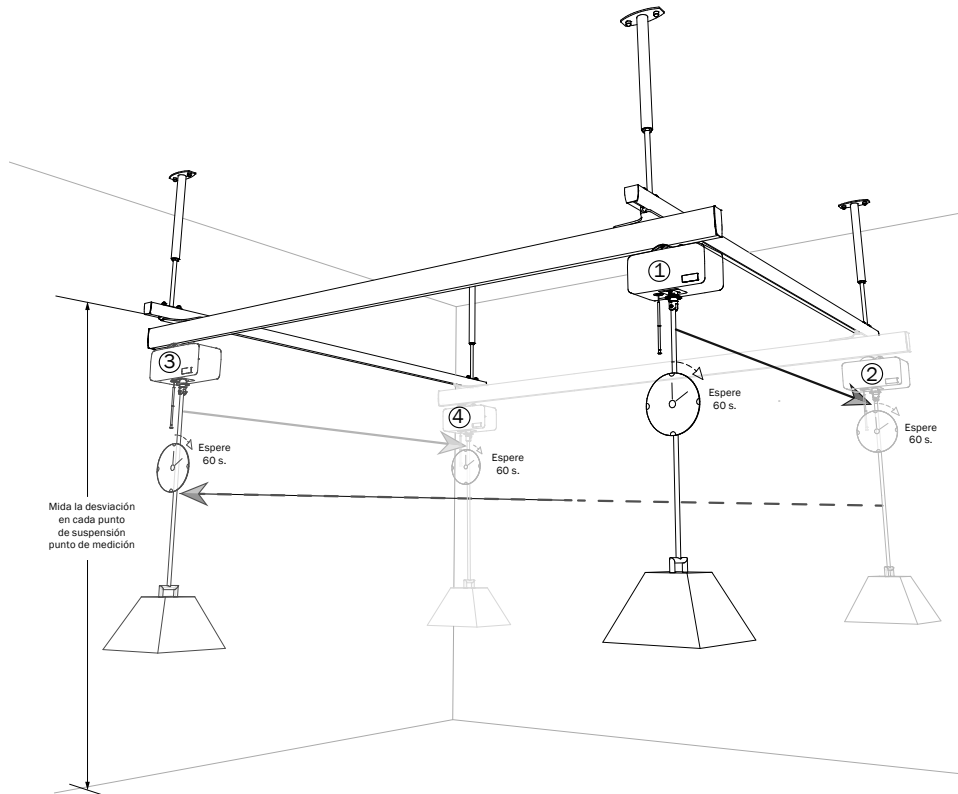
Una vez finalizada la instalación del sistema de raíles, debe realizarse una prueba de carga conforme a la norma ISO 10535.

Se puede usar uno de los dos métodos A o B siguientes.
Recomendamos el método A para evitar daños en el carro.

Método A) Realizar una prueba de carga con SWL completo en todos los lugares/suspensiones/conexiones de raíl cruciales del sistema de raíl y registrar en un libro de registro:

- Desviación antes de la prueba de carga
- Desviación con carga SWL
- Desviación tras la prueba de carga

Aplique el SWL para el sistema de raíl aéreo instalado. Coloque el carro con la carga aplicada en el tope del raíl secundario ①. Desplace el raíl secundario, con una pausa bajo cada punto de fijación, de un tope al otro del primer raíl principal ②. Continúe desplazando diagonalmente la carga aplicada a lo largo del centro del sistema hasta el otro lado ③, tal y como indica la línea discontinua. Ahora continúe desplazando el raíl secundario con la carga aplicada, con una pausa bajo cada punto de fijación, desde un tope al otro del segundo raíl principal ④. Consulte la siguiente ilustración.

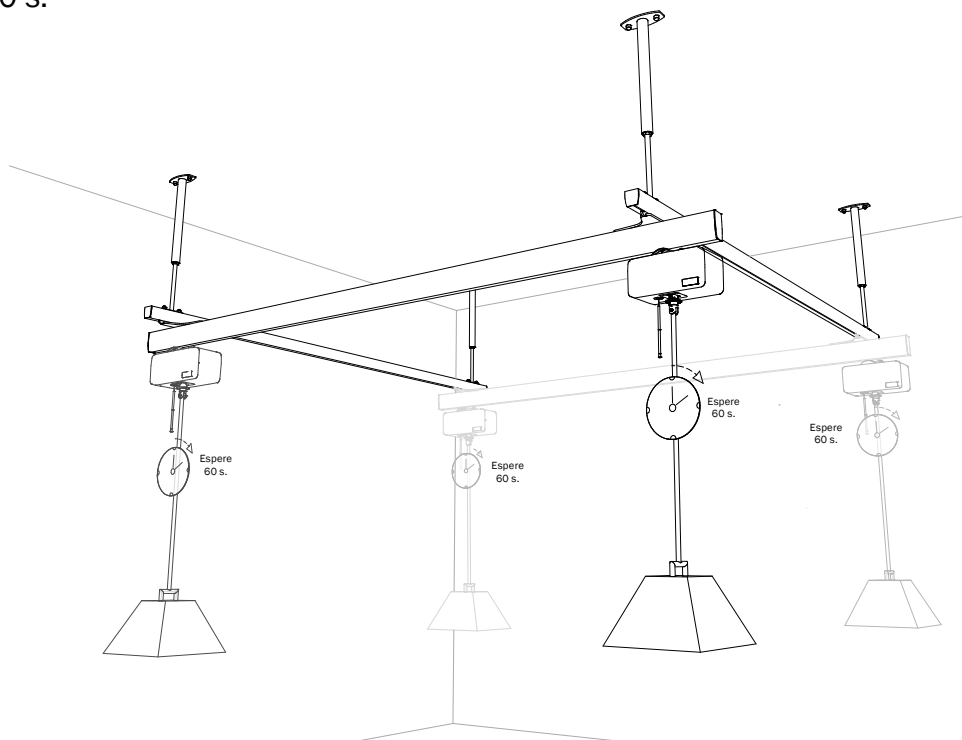


Método B)



Cuando se utiliza el método B: No utilice el polipasto para elevar o bajar la carga de prueba. La carga de prueba debe aplicarse y volver a aplicarse punto por punto. No utilice el carro para mover la carga de prueba entre los puntos de medición.

Realice una prueba de carga estática con $1,5 \times \text{SWL}$ (ciclo de elevación no completo) del sistema de raíles en lugares cruciales, por ejemplo, conexiones de raíl, extremos de raíl durante un periodo mínimo de 60 s.



	Método A		
	Tabla de medidas, desviación [mm]		
Punto de medición	Antes [mm]	Cargado [mm]	Después [mm]